

Périodicité des contrôles

Le principe de la maintenance du détecteur lumineux de défaut repose sur deux points :

- Test sous forme de tournée de vérification
- Test avec la valise d'essai

Test sous forme de tournée de vérification (maintenance légère).

Périodicité : mise en place d'une tournée tous les 3 – 4 ans (idéal tous les ans)

Eléments vérifiés :

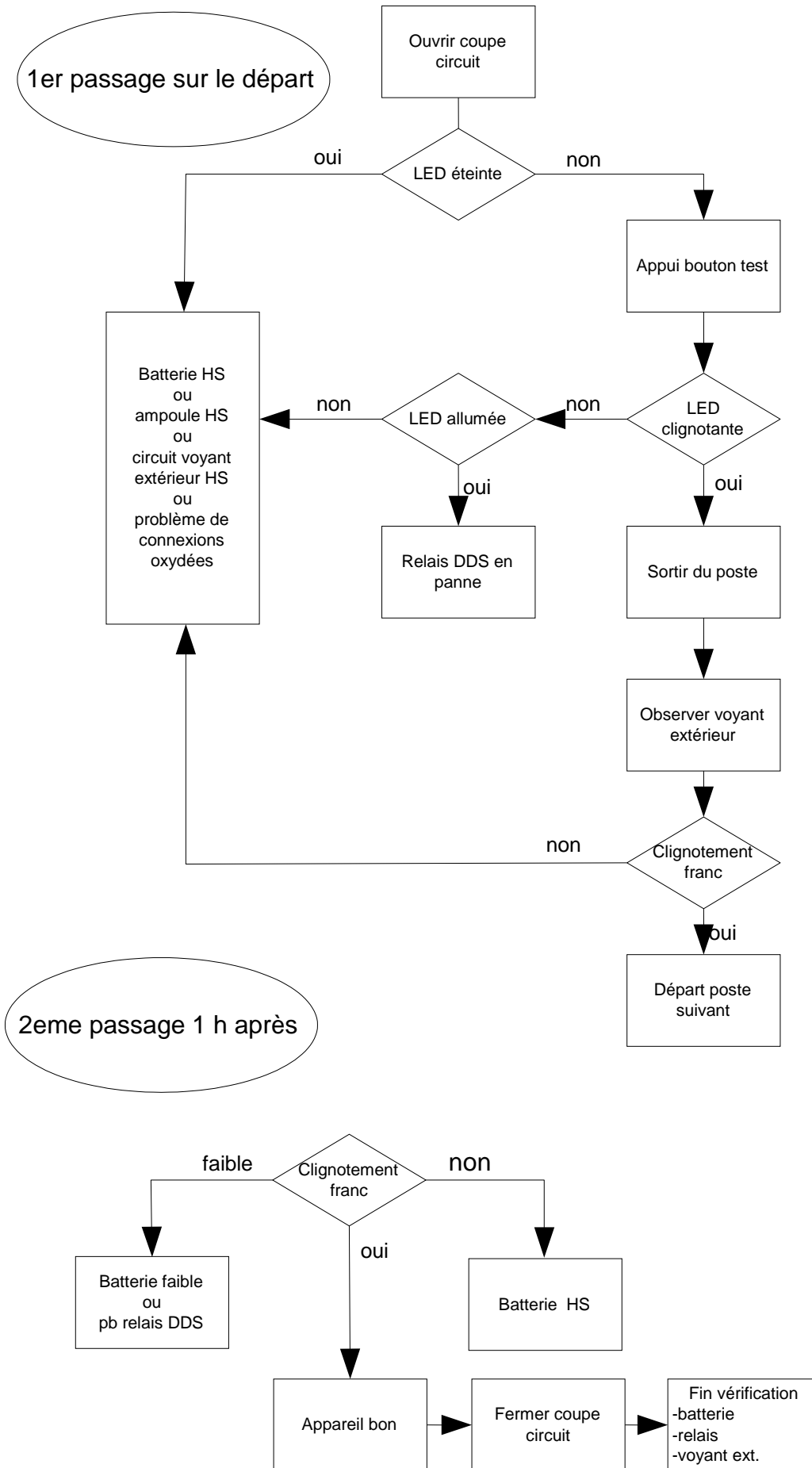
Cette tournée permet de statuer sur l'état de la batterie, du relais, de l'ampoule extérieure et des différentes connexions.

Le test est basé sur une décharge de la batterie du détecteur dans les conditions réelles d'utilisation, sachant que la norme prévoit que ces batteries doivent débiter deux heures minimum sur le voyant extérieur en cas de manque de tension.

La carte de détection possède une LED qui clignote en même temps que le voyant extérieur.

Compléter le synoptique d'organisation d'une tournée ci-dessous.

Organisation d'une tournée de vérification



Test avec la valise d'essai

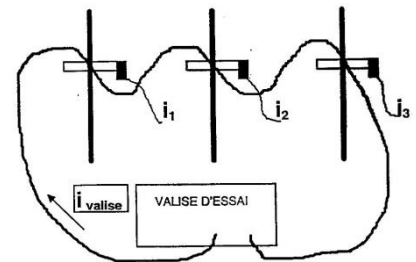
Périodicité : à la mise en service puis tous les 5 ans

La valise d'injection de courant permet de tester le bon montage des tores, de vérifier que le détecteur déclenche bien au seuil homopolaire sélectionné et que le temps de prise en compte du défaut est bien de 300 ms.

Le test complet du détecteur se déroule en trois étapes :

Test du montage des tores : (seuil de déclenchement)

Il consiste à connecter la tresse de débit en passant dans chacun des tores dans le même sens.



Test du temps de prise en compte (tpc) :

Il est important de réaliser cet essai afin de vérifier le bon réglage du temps de prise en compte du détecteur. Si le tpc est trop court, le détecteur va enregistrer tous les défauts, y compris les rapides et si tpc est trop long, le disjoncteur risque de déclencher avant l'enregistrement du défaut par le détecteur.

La carte ne doit pas réagir à un défaut d'une durée de 180 ms mais doit mémoriser ce défaut si celui-ci à une durée de 300 ms.

Test du seuil de déclenchement I max :

Il consiste à passer deux fois à l'intérieur de deux des trois tores et en sens opposé afin de simuler un court-circuit entre deux phases.

